

# ESPACES AÉRIENS

## SERVICES OFFERTS – CONDITIONS DE PÉNÉTRATION ET DE VOL A VUE

A.N.P.I. L'info pédago		Espace contrôlé					Espace non contrôlé	
VFR	Classe A	Classe B pas utilisée en France	Classe C	Classe D	Classe E	C l a s s e  F p a s  u t i l i s é e  E u r o p e	Classe G	
Conditions de PÉNÉTRATION	Interdit au VFR mais dérogation possible	Obtention d'une Clearance			Libre sauf si MTO < VMC		Pas de clearance	
RADIO obligatoire	OUI				NON sauf pour VFR N		NON sauf en VFR N veille et auto-information	
SÉPARATION assurée	Tous VFR (sous dérogation) avec IFR	avec tous IFR et VFR	VFR / IFR VFR N / IFR VFR S / IFR	VFR N / IFR VFR S / IFR	VFR N / IFR		NON	
INFO DE TRAFIC systématique	Tous VFR (sous dérogation) avec tous VFR	sans objet	VFR / VFR VFRS/VFRS VFRN/VFRN	avec IFR et VFR, VFR N et VFR S	VFR / IFR (si possible) et VFRN/VFRN (si possible)		NON	
Minimum VMC (> FL 100)	Visi ≥ 8 km + Nuages horizontalement ≥ 1,5 km + nuages verticalement ≥ 300 m						Visi ≥ 8 km Nuages horiz ≥ 1,5 km Nuages vertic ≥ 300 m	
Minimum VMC (≤ FL 100 et > 3000 Ft QNH ou 1000 fr ASFC)	Visi ≥ 5 km + Nuages horizontalement ≥ 1,5 km + nuages verticalement ≥ 300 m						Visi ≥ 5 km Nuages horiz ≥ 1,5 km Nuages vertic ≥ 300 m	
Minimum VMC (< 3 000 ft AMSL ou < 1 000 ft ASFC)	Visi ≥ 5 km + Nuages horizontalement ≥ 1,5 km + nuages verticalement ≥ 300 m						Visi ≥ 1,5 km ou 30 s + hors nuages + en vue de la surface	
Mini MTO pour VFR Spécial (si clearance)	Visi ≥ 1,5 Km ou conditions particulières aérodromes publiées ou ≥ 30 s de vol				Sans objet pas de CTR en classe E		Sans objet	
Limitation de VITESSE < FL 100 ou < 10 000' AMSL	≤ 250 KIAS sauf clearance (raisons techniques liées à l'aéronef)						≤ 250 KIAS	
IFR	Classe A	Classe B pas utilisée en France	Classe C	Classe D	Classe E	C l a s s e  F i n e x i s t a n t e	Classe G	
Conditions de PÉNÉTRATION	Obtention d'une Clearance						Pas de clearance	
SÉPARATION assurée	Avec tous (IFR et VFR)			IFR / IFR IFR / VFR N IFR / VFR S	IFR / IFR IFR / VFR N		NON	
INFO DE TRAFIC systématique	Sans objet			Sur VFR	sur VFR si possible		NON	
Limitation de VITESSE < FL 100 ou < 10 000' AMSL	≤ 250 KIAS sauf clearance (raisons techniques liées à l'aéronef)						≤ 250 KIAS	

Les Services d'Information de vol et d'Alerte sont rendus dans toutes les classes d'espace.